

#### АДМИНИСТРАЦИЯ КОЖЕВНИКОВСКОГО РАЙОНА

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.04.2024

Nº 226

с. Кожевинково

Кожевниковского района

Томской области

О внесении изменений в постановление Администрации Кожевниковского района от 19.04.2016 № 232

В соответствии с решением Думы Кожевниковского района от 21.12.2023 № 232 «О бюджете Кожевниковского района на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» ПОСТАНОВЛЯЮ:

- 1. Внести в постановление Администрации Кожевниковского района от 19.04.2016 № 232 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Кожевниковском районе на 2016-2026 годы» следующие изменения:
- 1.1 Паспорт муниципальной программы изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;
- 1.2 Приложения 1,2 к муниципальной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.
- 2. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Знамя труда» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Кожевниковского района.
  - 3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.
  - 4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кожевниковского района

В.В. Кучер

Начальник отдела экономического анализа и прогнозирования

Е.Г. Акулова

\_\_Е.Г. Акулова 2024г.

И.о. начальника Управления финансов

Decourt

М.А. Макаренко

*04. 8* 2024г.

Е.А. Маслова 2024г.

И.о. начальника отдела правовой

и кадровой работы

Ю.А. Колдаева (38244)22-577

## ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Кожевниковском районе на 2016 – 2026 годы»

| на 2010 — 2020 ГОДЫ»   |
|--|
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Кожевниковском  |
| районе на 2016 – 2026 годы» (далее – Программа)                          |
|  |
|  |
| T  |
| Постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340a «Об     |
| утверждении Государственной программы «Развитие транспортной             |
| инфраструктуры в Томской области» (с изменениями от 19.01.2023г.)        |
|  |
|  |
| Администрация Кожевниковского района                                     |
| F  |
|  |
|  |
| Администрация Кожевниковского района                                     |
|  |
|  |
| Į.   |
| Отдел муниципального хозяйства, отдел по управлению муниципальной        |
| собственностью, органы местного самоуправления муниципальных образований |
| Кожевниковского района (по согласованию)                                 |
| Кожевниковского раиона (по согласованию)                                 |
|  |
| Повышение уровня и качества жизни населения на основе обеспечения        |
| устойчивого функционирования и развития экономики, формирования          |
| благоприятного инвестиционного климата и качественной среды проживания.  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Ī  |
|  |

| a             | l <sub>l</sub> |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|---------------|----------------|---------|---------|--------|-------------|----------|---------------|-------|--------|------|-------|----------|
| реализаци     |                |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
| Я             |                |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
| л<br>Программ |                |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               |                |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
| ы             |                |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
| Цель          | Повыш          | ение эф | фекти   | вности | транспо     | ртной    | і систем      | мы на | террит | ории |       |          |
| Программ      | Кожевн         |         |         |        | •           | •        |               |       | • •    | 1    |       |          |
| Ы             | l,             |         | _       |        |             |          |               |       |        |      |       | Ì        |
|               | -              |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
| Показател     | Показа         | 2016    | 2017    | 2018   | 2019        | 202      | 2021          | 202   | 2023   | 2024 | 2025  | 2026     |
| и цели        | тели           |         |         |        |             | 0        |               | 2     |        |      |       |          |
| Программ      |                | 400.0   | 100.0   | 100.0  | -           | 1        |               | 100   |        | 100  |       |          |
| ыиих          | 1.             | 488,0   | 488,0   | 488,0  | 488,0       | 490      | 490,7         |       | 490,7  | 490, | 490,7 | 490,7    |
| значения      | Протя          |         | [       |        |             | ,7       |               | ,7    |        | 7    |       | 1        |
| (c            | женно          |         |         |        |             |          |               |       | 1      |      |       |          |
| детализац     | сть<br>автомо  |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
| ией по        | бильн          |         |         |        |             |          |               | İ     |        |      |       |          |
| годам         | ых             |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
| реализаци     | дорог          |         |         |        |             |          |               |       | }      |      |       |          |
| и)            | общег          |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
| n)            | φ              |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | пользо         |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | вания          |         |         |        |             |          | İ             |       |        |      |       |          |
|               | C              |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | тверд          |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | ым<br>покры    |         |         |        |             |          |               |       | İ      |      |       |          |
|               | тием,          |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       | 1        |
|               | KM.            |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | 2.             | 90.5    | 89.64   | 81.02  | 77,69       | 76,      | 75,70         | 71.   | 71,35  | 71.3 | 71,33 | 71,32    |
|               | Доля           | ,.      | ,,,,,,, | 01,01  | , , , , , , | 0        | ' ' ' ' ' ' ' | 34    | / 1,50 | 4    | ,     | ' 1,52   |
|               | протя          |         |         |        |             |          | Ì             |       |        |      |       |          |
|               | женно          |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | сти            |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | автомо         |         |         |        |             |          | <u> </u>      |       |        |      |       |          |
|               | бильн          |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | PIX            |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | дорог          | 1       |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | общег<br>о     |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | пользо         |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | вания          |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | местно         |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | го             |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | значен         |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | ия, не         |         |         |        |             |          |               | <br>  |        |      |       |          |
|               | отвеча         |         |         |        |             |          |               |       |        |      |       |          |
|               | ющих           |         |         |        |             |          |               | !     |        |      |       |          |
|               | норма          |         |         |        |             | <u> </u> |               |       |        |      |       | <u> </u> |

| 1         | 1        | 1     |        | 1      | i        | 1      |          |          | 1        |          |          |          |
|-----------|----------|-------|--------|--------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|           | тивны    |       |        |        |          |        |          |          | 1        | 1        |          |          |
| 1         | M        |       |        |        |          | ŀ      |          |          |          |          | 1        |          |
|           | требов   |       |        | ļ      |          | ł      | 1        |          | 1        |          | }        |          |
|           | аниям,   |       |        |        |          |        |          |          | 1        | 1        |          |          |
|           | В        | ľ     | 1      |        |          |        |          |          |          | 1        |          |          |
|           | общей    |       |        |        | •        |        |          |          |          |          |          | 1        |
|           | протя    |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | женно    |       |        | 1      |          |        |          |          |          | <b>[</b> |          | 1        |
| 1         | сти      |       |        |        |          |        |          | 1        |          |          |          |          |
|           | автомо   |       | ļ      |        | ĺ        |        |          |          |          |          |          |          |
|           | бильн    |       | ]      | [      | 1        |        |          |          |          | ]        |          |          |
|           | ых       |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | дорог    |       | ļ      |        |          |        |          | ,        |          |          |          |          |
|           | общег    |       | İ      |        |          | 1      |          |          |          |          |          |          |
| i         | 0        |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | пользо   | 1     |        |        |          |        |          |          | İ        |          |          | )        |
|           | вания    |       |        | •      |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | местно   |       |        |        |          | -      |          |          |          |          |          |          |
|           | го       |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           |          |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | значен   | ļ     | į      |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
| 7         | ия,%     | 1 (   |        |        | <u> </u> |        | <u> </u> | 1        | L        | L        |          | <u> </u> |
| Задачи    | Задача   |       |        |        |          |        |          |          | груктур  | ы        |          |          |
| Программ  | Задача 2 |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          | İ        |
| ы         |          |       | ечение | доступ | іа насел | ения I | Кожевн   | иково    | ского ра | айона :  | к соврем | енным    |
|           | услугам  | связи |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
| Показател | Показа   | 2016  | 2017   | 2018   | 2019     | 202    | 2021     | 202      | 2023     | 2024     | 2025     | 2026     |
| и задач   | тели     | 2016  | 2017   | 2018   | 2019     | 0      | 2021     | 2        | 2023     | 2024     | 2023     | 2020     |
| Программ  | 1        |       |        |        |          |        |          | l<br>    | 1        |          |          |          |
| ыиих      | 1.Коли   | 2     | 3      | 3      | 3        | 9,8    | 10,53    | 9,9      | 4,795    | 2,7      | 2,7      | 2,7      |
|           | чество   |       |        |        |          |        | 5        | 76       |          |          |          |          |
| значения  | килом    |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
| (c        | етров    |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          | }        |
| детализац | постро   |       |        |        |          | ļ      |          |          |          |          |          |          |
| ией по    | енных    |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
| годам     | (рекон   |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | струир   |       |        |        |          |        | <u>'</u> |          |          |          |          |          |
| реализаци | ованн    |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
| и)        | ых) и    |       |        |        |          | ļ      |          |          |          |          |          |          |
|           | отрем    |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | онтиро   |       |        |        |          |        |          |          | i        |          |          |          |
| 1         | ванны    | <br>  |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | 31       |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | X        |       |        |        |          |        | 1        |          |          |          |          |          |
|           | (капит   | j     |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
| 1         | ально    |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | отрем    |       |        |        |          |        |          |          | 1        |          |          |          |
|           | онтиро   |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | ванны    |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
| 1         | х), км   | 1     |        |        |          |        | 1        |          |          |          |          |          |
|           | автомо   |       | ļ      |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
| [         | бильн    |       |        |        |          |        | 1        |          |          |          |          |          |
|           | ых       |       |        |        |          |        |          |          |          |          |          |          |
|           | дорог    |       | _      |        |          |        |          | <u> </u> |          |          |          |          |
| '         |          | •     | ·      |        |          | -      |          | _        |          |          |          |          |

| ринансиро             |                  |          | I      |        |              |        |          |               |        |          |          |      | 1  |
|-----------------------|------------------|----------|--------|--------|--------------|--------|----------|---------------|--------|----------|----------|------|----|
| источники             | ники             | 0        | 2010   | 2017   | 2010         | 9      | 2020     | 1             |        |          |          | 25   | 26 |
| Объем и               | Источ            | Всег     | 2016   | 2017   | 2018         | 201    | 2020     | 202           | 2022   | 2023     | 2024     | 20   | 20 |
| трограмм<br>Л         |                  |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
| ій<br>Ірограмм        |                  |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
| ероприят              |                  |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
| сновных               | Кожевн           |          |        |        |              |        |          | •             |        |          | •        |      |    |
| и                     | собстве          |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          | ован | ий |
|                       | Отдел м          | (VHWIII) | папьил | TO YOU | ійства с     | тлеп т | IO VIIDA | рпеци         | — МУБТ | יפחעווא  | ILHOŬ    |      |    |
| трограмм<br>ы         |                  |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
| и<br>П <b>рограмм</b> |                  |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
| реализаци             |                  |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
| Сроки                 | 2016-20          | 26 год   | ы      | 1.     | <del>'</del> |        | ·        | <del></del> . |        | <u>-</u> | <u> </u> |      |    |
|                       | й<br>связи       |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | сотово           |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | ом к             |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | х<br>доступ      |          |        |        |              |        |          |               |        |          | 1        |      |    |
|                       | ченны            |          |        |        |              |        |          |               | •      |          |          |      |    |
|                       | в<br>обеспе      |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | пункто           |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | населё<br>нных   |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | чество           |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      | •  |
|                       | 3.Коли           | 0        | 0      | 0      | 0            | 0      | 0        | 0             | 3      | 3        | 1        | -    | 1  |
|                       | маршр<br>утов    |          |        |        |              |        |          |               | 1      |          |          |      |    |
|                       | x                |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | ующи             |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | чество<br>действ |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | 2.Коли           | 0        | 0      | 0      | 0            | 0      | 0        | 0             | 4      | 4        | 4        |      | 4  |
|                       |                  |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | ия               |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          | İ    |    |
|                       | значен           |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          | 1    |    |
|                       | местно<br>го     |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | вания            |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |
|                       | пользо           |          |        |        |              |        |          |               |        |          |          |      |    |

| (с детализац ией по годам реализаци | бюдже<br>т (по<br>соглас<br>овани<br>ю)                               |              |               |               |               |                  |               |                 |             |              |              |                      |                      |
|-------------------------------------|---|--------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|
| и, тыс.<br>рублей)                  | област<br>ной<br>бюдже<br>т (по<br>соглас<br>овани<br>ю)              | 2443<br>38,4 | 2686<br>5,30  | 2955<br>1,8   | 21530,        | 305<br>04,<br>80 | 2697<br>6,61  | 273<br>00,<br>0 | 2513<br>6,8 | 2887<br>3,04 | 2760<br>0,00 | 0                    | 0                    |
|                                     | район<br>ный<br>бюдже<br>т  | 1035<br>31,8 | 8137,<br>871  | 8044,<br>741  | 6627,9<br>62  | 709<br>6,9<br>9  | 8049,<br>81   | 654<br>3,2<br>5 | 9440,<br>7  | 1149<br>8,06 | 1372<br>6,49 | 12<br>14<br>4,4<br>8 | 12<br>22<br>1,4<br>8 |
|                                     | бюдже ты поселе вий (по соглас овани ю)                               | 4648<br>3,56 | 9645,<br>347  | 0             | 4922,9<br>33  | 892<br>4,6<br>4  | 1162<br>4,44  | 0               | 1136<br>6,2 | 0            | 0            | 0                    | 0                    |
|                                     | внебю<br>джетн<br>ые<br>источн<br>ики<br>(по<br>соглас<br>овани<br>ю) | 0            | 0             | 0             | 0             | 0                | 0             | 0               | 0           | 0            | 0            | 0                    | 0                    |
|                                     | всего<br>но<br>источ<br>никам   | 3943<br>53,8 | 4464<br>8,518 | 3759<br>6,541 | 33080,<br>895 | 465<br>26,<br>43 | 4665<br>0,862 | 338<br>43,<br>3 | 4594<br>3,7 | 4037<br>1,1  | 4132<br>6,49 | 12<br>14<br>4,4<br>8 | 12<br>22<br>1,4<br>8 |

| Организац | Контроль за реализацией Программы осуществляет – Первый заместитель Главы |  |
|-----------|---|--|
| ия        | Кожевниковского района В.Н Елегечев                                       |  |
| управлени | Текущий контроль и мониторинг реализации Программы осуществляют           |  |
| я         | исполнители Программы – Администрация Кожевниковского района,             |  |
| Программ  | администрации поселений (по согласованию).                                |  |
| ы         |   |  |

İ

|        |           | приложение 2       |
|--------|-----------|--------------------|
| к по   | становлен | нию Администрации  |
|        | Коже      | вниковского района |
|        | от        | .№                 |
|        |           |                    |
|        | 1000      | Приложение № 1     |
|        | к муниці  | ипальной программе |
| «Разві | итие тран | спортной системы в |
|        |           | на 2016-2026 голи  |

# Система целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы («Развитие транспортной системы в Кожевниковском районе на 2016-2026 годы»)

| No   | Наименование   | Ед.  | Методика расчета показателя* | j       | Целевы  | е значе | ни кин  | дикато  | ра / по     | казател              | я реал  | изации 1 | МП по го | дам   |
|------|--|------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|----------------------|---------|----------|----------|-------|
| п/п  |  | изм. | показателя                   | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021        | 2022                 | 2023    | 2024     | 2025     | 2026  |
| 1.   | Цель:  | Повь | шение эффективности тран     | нспортн | ой сист | гемы на | а терри | тории 1 | L<br>Кожевн | І <u></u><br>НИКОВСЬ | coro pa | тона     | 1        |       |
| 1.1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием                     | KM   |                              | 488,0   | 488,0   | 488,0   | 488,0   | 490,7   | 490,7       | 490,7                | 490,7   | 490,7    | 490,7    | 490,7 |
| 1.1. | Показатель 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не | %    | S=V1/V2x100                  | 90,5    | 89,64   | 81,02   | 77,69   | 76,0    | 75,70       | 71,34                | 71,35   | 71,34    | 71,33    | 71,32 |
|      |  |      | S – Доля протяженности       |         |         |         |         |         | <u> </u>    |                      |         |          |          |       |

| отвечающих нормативным        | доро      | г общего пользования |   |          | ]  |   |          | T      |          |       |     |     |      |
|-------------------------------|-----------|----------------------|---|----------|----|---|----------|--------|----------|-------|-----|-----|------|
| требованиям, в общей          | мест      | ного значения, не    |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
| протяженности                 | отвеч     | чающих нормативным   |   |          |    |   |          |        |          | ]     |     |     |      |
| автомобильных дорог           | требо     | ованиям, в общей     |   |          |    |   |          |        |          |       |     | ]   |      |
| общего пользования            | прот      | яженности            |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
| местного значения             | авто      | мобильных дорог      |   |          |    |   |          |        | <u> </u> |       |     |     |      |
|                               | обще      | его пользования      |   |          | 3. |   | 1-1-7    |        |          | ·     |     | -   |      |
|                               | мест      | ного значения        |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
|                               | V1 –      | Автомобильные        |   |          |    |   |          |        | İ        |       |     |     |      |
|                               | доро      | ги общего            |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
|                               | 1 1 -     | зования местного     |   |          |    |   |          |        |          |       |     | ,   |      |
|                               | значе     | ения, не отвечающих  |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
|                               | 1 !       | ативным требованиям  |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
|                               | V2 -      | Общая                |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
|                               | прот      | яженность            |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
|                               | автог     | мобильных дорог      |   |          |    |   |          |        |          | :     |     |     |      |
|                               | обще      | его пользования      |   |          |    |   |          |        | 1        |       |     |     |      |
|                               | мест      | ного значения        |   |          |    |   |          |        |          |       | I   | i   | i    |
| дача 1: Сохранение и развитие | транспорт | ной инфраструктуры   |   | <u> </u> |    |   | <u> </u> |        |          |       |     |     |      |
| .1. Показатель 1: Количество  | Км.       | -                    | 2 | 3        | 3  | 3 | 9,8      | 10,535 | 9,976    | 4,795 | 2,7 | 2,7 | 2,7  |
| километров построенных        |           |                      |   |          |    |   |          |        |          | ļ     |     |     |      |
| (реконструированных) или      |           |                      |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
| отремонтированных             |           |                      |   | !        |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
| (капитально                   |           |                      |   |          |    |   |          |        |          |       |     | ]   | <br> |
| отремонтированных)            |           | ļ                    |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
| автомобильных дорог           |           |                      |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
| общего пользования            |           |                      |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |
| ,                             | , ,       | ı                    |   |          |    |   |          |        |          |       |     |     |      |

| ) 1 | T/O TYPE TOTO TOTO TOTO          | Шт.              |                          |                |       | 1 |            |   |   |   |     |
|-----|----------------------------------|------------------|--------------------------|----------------|-------|---|------------|---|---|---|-----|
|     | Количество действующих маршрутов | 1111.            |                          |                | U     |   | U          | 4 | 4 | 4 | 4   |
| дa  | ча 3: Обеспечение доступа        | населения Кожевн | иковского района к совре | менным услугам | связи |   | ( Trinken) |   |   |   | 052 |
|     | Количество населённых            | Шт.              |                          |                | _     |   | 0          | 2 | 3 | 1 |     |

# Перечень программных мероприятий муниципальной программы МО «Развитие транспортной системы в Кожевниковском районе на 2016 – 2026 годы»

|          | Наименование цели,  | Срок               | Объём    |          | В том числ | е за счет сре, | дств      | Ответствен | Показатели  |
|----------|---------------------|--------------------|----------|----------|------------|----------------|-----------|------------|-------------|
|          | задачи, мероприятия | исполнени          | финансир |          |            |                |           | ные        | результатив |
|          | муниципальной       | Я                  | ования   | Федераль | Областног  | Местных        | Бюджет    | исполните  | ности       |
|          | программы           | and project states |          | ного     | 0          | бюджетов       | сельских  | ли         | мероприяти  |
|          |                     |                    |          | бюджета  | бюджета    |                | поселений |            | й           |
| <u> </u> |                     |                    |          |          |            |                |           |            |             |
| i        | 2                   | 3                  | 4        | 5        | 6          | '/             | 8         | 9          | 10          |
|          |                     |                    |          |          |            |                |           | ĺ          |             |

Цель МП: Цель: Повышение эффективности транспортной системы на территории Кожевниковского района

### Задача 1: Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры

| 1.1 | Мероприятие 1                      | всего | 365185,6  | 0  | 236338,4  | 82363,77 | 46483,51 | Отдел               |      |
|-----|------------------------------------|-------|-----------|--|-----------|----------|----------|---------------------|------|
|     | Содержание и<br>текущий ремонт     |       |           | The state of the s | 45.       |          |          | муниципал<br>ьного  |      |
|     | автомобильных<br>дорог общего      | 2016  | 44648,518 | 0  | 26865,30  | 8137,871 | 9645,347 | хозяйства Администр | **   |
|     | пользования<br>местного значения и | 2017  | 37500,541 | 0  | 29551,8   | 7948,741 | 0        | ации Кожевнико      |      |
|     | искусственных                      | 2018  | 33080,895 | 0  | 21530,0   | 6627,962 | 4922,933 | вского              |      |
|     | сооружений на них                  | 2019  | 46526,43  | 0  | 30504,80  | 7096,99  | 8924,64  | района              | 6 20 |
|     |                                    | 2020  | 46650,86  | 0  | 26976,612 | 8049,81  | 11624,44 |                     |      |
|     |                                    | 2021  | 33843,25  | 0  | 27300,00  | 6543,25  | 0        |                     |      |
|     |                                    | 2022  | 43939,25  | 0  | 25136,8   | 7436,3   | 11366,15 |                     |      |

|       |  | 2023  | 31842,34  | 0   | 24873,04  | 6969,3   | - 0      |                    |            |
|-------|--|-------|-----------|-----|-----------|----------|----------|--------------------|------------|
|       | \$                                       | 2024  | 32197,59  | 0   | 23600,0   | 8597,59  | 0        |                    |            |
|       |  | 2025  | 7444,48   | 0   | 0         | 7444,48  | 0        |                    |            |
|       |  | 2026  | 7511,48   | 0   | 0         | 7511.48  | - ρ      |                    |            |
| 1.1.1 | Содержание                               | Всего | 93008,46  | 0   | 0         | 68514,08 | 24494,38 | Отдел              | <u> </u>   |
|       | автомобильных дорог<br>местного значения | 2016  | 9161,037  | 0   | 0         | 6542,859 | 2618,178 | муниципал          |            |
|       | местного значения                        | 2017  | 6393,383  | 0   | 0         | 6393,383 | 0        | рно <b>г</b> о     |            |
|       | 9  | 2018  | 4838,577  | 0   | 0         | 4838,577 | 0_       | хозяйства          |            |
|       |  | 2019  | 12161,62  | 0   | 0         | 5483,71  | 6677,91  | Администр          |            |
|       |  | 2020  | 14680,71  | 0   | 0         | 6061,82  | 8618,89  | ации               |            |
|       |  | 2021  | 5106,41   | 0   | 0         | 5106,41  | 0        | Кожевнико          |            |
|       |  | 2022  | 12689,83  | 0   | 0         | 6110,43  | 6579,4   | вского<br>района   |            |
|       |  | 2023  | 5665,45   | 0   | 0         | 5665,45  | 0        |                    |            |
|       |  | 2024  | 7355,48   | 0   | 0         | 7355,48  | 0        |                    | 0          |
|       |  | 2025  | 7444,48   | 0   | 0         | 7444,48  | 0        |                    | 0          |
|       |  | 2026  | 7511,48   | 0   | 0         | 7511,48  | 0        |                    | 0          |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог               | Всего | 272177,2  | 0   | 236338,4  | 13849,7  | 21989,13 | Отдел<br>муниципал | Ввод 9,976 |
|       | местного значения                        | 2016  | 35487,481 | 0   | 26865,30  | 1595,012 | 7027,169 | ьного              | KM         |
|       | мостного значения                        | 2017  | 31107,158 | 0   | 29551,8   | 1555,358 | 0        |                    |            |
|       |  | 2018  | 28242,318 | 0   | 21530     | 1789,385 | 4922,933 | хозяйства          |            |
|       |  | 2019  | 34364,81  | 0   | 30504,80  | 1613,28  | 2246,73  | <b>—</b> Администр |            |
|       |  | 2020  | 31970,15  | _ 0 | 26976,612 | 1987,99  | 3005,55  | ации               |            |
|       |  | 2021  | 28736,84  | 0   | 27300,00  | 1436,84  | 0        | Кожевнико          |            |
|       |  | 2022  | 31249,42  | 0   | 25136,8   | 1325,87  | 4786,75  | вского             | 9,976 км   |

|     |   | 2023  | 26176,89 | 0 | 24873,04 | 1303,85 | 0 | района,<br>Главы   | 4,795 км.  |
|-----|---|-------|----------|---|----------|---------|---|--|--|
|     |   | 2024  | 24842,11 | 0 | 23600,0  | 1242,11 | 0 | сельских   | 2,7 км.  |
|     |   | 2025  | 0        | 0 | 0        | 0       | 0 | поселений  | 2,7 км.  |
|     |   | 2026  | 0        | 0 | 0        | 0       | 0 | lary   | 2,7 км.  |
|     | Мероприятие 2<br>Выполнение   | всего | 96,00    | 0 | 0        | 96,00   | 0 |  |  |
| 1.2 | проектно-сметной<br>документации на   | 2016  | 0,00     | 0 | 0        | 0       | 0 | Отдел  |  |
|     | выполнение работ по строительству, реконструкции (капитальному ремонту) автомобильных дорог местного значения и искусственных | 2017  | 96,0     | 0 | 0        | 96,0    | 0 | муниципал ьного хозяйства Администр ации Кожевнико вского района, Главы сельских поселений | Новопокровское сельское поселение (Оформление межевых, технических планов земельных участков под автомобильными дорогами.)6,6 км |
|     | сооружений на них   | 2018  | 0        | 0 | 0        | 0       | 0 |  |  |
|     |   | 2019  | 0        | 0 | 0        | 0       | 0 |  |  |
|     |   | 2020  | 0        | 0 | 0        | 0       | 0 |  |  |
|     |   | 2021  | 0        | 0 | 0        | 0       | 0 |  |  |
|     |   | 2022  | 0        | 0 | 0        | 0       | 0 |  | -  |
|     |   | 2023  | 0        | 0 | 0        | 0       | 0 |  | 0  |
|     |   | 2024  | 0        | 0 | 0        | 0       | 0 |  | 0  |

|     |   | 2025  | 0     | 0 | 0 | 0     | 0 |   | 0      |
|-----|---|-------|-------|---|---|-------|---|---|--------|
|     |   | 2026  | 0     | 0 | 0 | 0     | 0 |   | 0      |
|     | Мероприятие 3<br>Диагностика и оценка             | ВСЕГО | 117,  | 0 | 0 | 117,  | 0 |   |        |
| 1.3 | технического                                      |       | 00    |   |   | 00    |   | Отдел   |        |
|     | состояния дорог с<br>асфальтобетонным             | 2022  | 0     | 0 | 0 | 0     | 0 | муниципал<br>ьного                                | 0      |
|     | покрытием   | 2023  | 0     | 0 | 0 | 0     | 0 | хозяйства Администр                               | 0      |
|     | отремонтированных с 2020 г.                       | 2024  | 24,00 | 0 | 0 | 24,00 | 0 | ации  | 0      |
|     |   | 2025  | 42,00 | 0 | 0 | 42,00 | 0 | Кожевнико вского района, Главы сельских поселений | 0      |
|     |   | 2026  | 51,00 | 0 | 0 | 51,00 | 0 |   | 0      |
|     | Мероприятие 4                                     | ВСЕГО | 46,0  | 0 | 0 | 46,0  | 0 |   | Ввод м |
| 1.4 | Изготовление и экспертиза сметной документации на | 2022  | 0     | 0 | 0 | 0     | 0 | Отдел<br>муниципал                                | 0      |
|     | ремонт дорог<br>Администрации                     | 2023  | 0     | 0 | 0 | 0     | 0 | ьного<br>хозяйства                                | 0      |
|     | района.   | 2024  | 15,0  | 0 | 0 | 15,0  | 0 | Администр   | 0      |
|     |   | 2025  | 15,0  | 0 | 0 | 15,0  | 0 | Кожевнико<br>вского                               | 0      |
|     |   | 2026  | 16,00 | 0 | 0 | 16,00 | 0 | района,<br>Главы<br>сельских                      | 0      |

|         |   |                 |           |   |          |          |                                       | поселений  |       |
|---------|---|-----------------|-----------|---|----------|----------|---------------------------------------|--|-------|
| -       | Итого по задаче 1                           | Всего           | 366598,5  | 0 | 236338,3 | 83776,59 | 46483,56                              |  | S     |
|         | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1       | 2016            | 44648,518 | 0 | 26865,30 | 8137,871 | 9645,347                              |  |       |
| 4 50    |   | 2017            | 37596,541 | 0 | 29551,8  | 8044,741 | 0                                     | And the second s |       |
|         |   | 2018            | 33080,895 | 0 | 21530,0  | 6627,962 | 4922,933                              |  |       |
| <u></u> |   | . 2019          | 46526,43  | 0 | 30504,80 | 7096,99  | 8924,64                               |  |       |
|         |   | 2020            | 46650,86  | 0 | 26976,61 | 8049,81  | 11624,44                              |  |       |
|         |   | 2021            | 33843,25  | 0 | 27300,00 | 6543,25  | 0                                     |  |       |
|         |   | 2022            | 43939,3   | 0 | 25136,8  | 7436,3   | 11366,2                               |  |       |
|         |   | 2023            | 31842,34  | 0 | 24873,04 | 6969,3   | 0                                     |  |       |
|         |   | 2024            | 32236,59  | 0 | 23600,0  | 8636,59  | 0                                     |  |       |
|         |   | 2025            | 7501,48   | 0 | 0        | 7501,48  | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |  |       |
|         |   | 2026            | 7578,48   | 0 | 0        | 7578,48  | 0                                     |  |       |
| Гадач   | 12: Развитие межмуниц                       | иихльных и<br>У | еревозок  |   | ar u     |          |                                       |  | )<br> |
| 2.1     | Мероприятие <u>1</u><br>Приобретение здания | всего           | 2004,4    | 0 | 0        | 2004,4   |                                       | Отдел  |       |
|         | для автостанции                             | 2022            | 2004,4    | 0 | 0        | 2004,4   |                                       | экономиче<br>ского   | 0     |
|         |   | 2023            | 0         | 0 | 0        | 0        |                                       | анализа и прогнозиро   | 0     |
|         |   | 2024            | 0         | 0 | 0        | 0        |                                       | вания  | 0     |
|         |   | 2025            | 0         | 0 | 0        | 0        |                                       | — Администр<br>ации  | 0     |

|  |  | 2026  | 0        | 0 | 0 | 0        |   | Кожевнико вского района                                 | 0 |
|--|--|-------|----------|---|---|----------|---|---|---|
| 2.2  | Мероприятие 2  | Всего | 17110,48 | 0 | 0 | 17110,48 | 0 | Отдел   |   |
|  | Осуществление<br>регулярных  | 2023  | 3930,58  | 0 | 0 | 3930,58  | 0 | экономиче ского   |   |
| 100  | пассажирских<br>перевозок  | 2024  | 4393,9   | 0 | 0 | 4393,9   | 0 | анализа и прогнозиро                                    |   |
|  | автомобильным  | 2025  | 4393,0   | 0 | 0 | 4393,0   | 0 | прогнозиро вания Администр ации Кожевнико вского района |   |
| маршрутам<br>границах<br>муниципального<br>образования | муниципальным в границах муниципального образования Кожевниковский | 2026  | 4393,0   | 0 | 0 | 4393,0   | 0 |   |   |
| 2.3  | Мероприятие 3  | Всего | 988,18   | 0 | 0 | 988,18   | 0 | 0   |   |
|  | Содержание нежилого здания по адресу: с.                           | 2023  | 188,18   | 0 | 0 | 188,18   | 0 | 0   |   |
|  | Кожевниково ул.<br>Калинина 53                                     | 2024  | 300,00   | 0 | 0 | 300,00   | 0 | 0   |   |
|  |  | 2025  | 250,00   | 0 | 0 | 250,00   | 0 | 0   |   |
|  |  | 2026  | 250,00   | 0 | 0 | 250,00   | 0 |   |   |
| (1) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4 | Итого по задаче 2  | Bcero | 20103,06 | 0 | 0 | 20103,06 | 0 |   |   |
|  |  | 2022  | 2004,4   | 0 | 0 | 2004,4   | 0 |   |   |
|  |  | 2023  | 4118,76  | 0 | 0 | 4118,76  | 0 |   |   |

| Ŷ               |                                 | 2024        | 4693,9      | 0           | 0           | 4693,9     | 0     |   |   |
|-----------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------|---|---|
|                 |                                 | 2025        | 4643,0      | 0           | 0           | 4643,0     | 0     |   |   |
| America Control |                                 | 2026        | 4643,0      | 0           | 0           | 4643,0     | 0     |   |   |
| дача            | 3. Обеспечение доступа          | населения І | Сожевниковс | ксго района | к современн | ам услугам | BASIV | 4 25 C                                  |   |
| 3.1             | Развитие сетей<br>сотовой связи | Bcero       | 8806,00     | 0           | 8000,0      | 806,00     | 0     |   | обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов услугами связи  |
|                 |                                 | 2023        | 4410        | 0           | 4000,0      | 410,00     | 0     |   | обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов услугами связи +Оплата за ремонт (Усилитель GSM д. Алтала) и сезонные регламентные работы |
|                 |                                 | 2024        | 4396,00     | 0           | 4000,00     | 396,00     | 0     |   |   |
|                 |                                 | 2025        | 0           | 0           | 0           | 0          | 0     |   |   |
|                 |                                 | 2026        | 0           | 0           | 0           | 0          | 0     |   |   |
| 1 2 2           | Итого по задаче 3               | Bcero       | 8806,00     | 0           | 4000,0      | 806,00     | 0     | - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 |   |
| -2              |                                 | 2023        | 4410        | 0           | 4000,0      | 410,00     | 0     |   |   |

|  |  | 2024  | 4396,00  | 0  | 4000,00  | 396,00   | 0        |  |   |
|--|--|-------|----------|----|----------|----------|----------|--|---|
| * 1  |  | 2025  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        | 1-6-2-   | H   |
|  |  | 2026  | 0        | 0  | 0        | 0        | 0        |  |   |
|  | Итого по программе                     | Всего | 394353,8 | 0  | 244338,3 | 103531,8 | 46483,56 |  |   |
|  |  | 2016  | 44648,5  | 0  | 26865,3  | 8137,871 | 9645,347 |  |   |
|  |  | 2017  | 37596,5  | 0- | 29551,8  | 8044,741 | 0        |  | 72  |
|  |  | 2018  | 33080,9  | 0  | 21530    | 6627,962 | 4922,933 | 4-11 s   | # 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
|  |  | 2019  | 46526,4  | 0  | 30504,8  | 7096,99  | 8924,64  |  |   |
|  |  | 2020  | 46650,9  | 0  | 26976,61 | 8049,81  | 11624,44 |  |   |
|  |  | 2021  | 33843,3  | 0  | 27300    | 6543,25  | 0        |  |   |
| ila  |  | 2022  | 45943,7  | 0  | 25136,8  | 9440,7   | 11366,2  |  | **************************************    |
| 7  | 200 (200 (200 (200 (200 (200 (200 (200 | 2023  | 40371,1  | 0  | 28873,04 | 11498,06 | 0 .      | **************************************   | 2 (17) (17) (17) (17) (17) (17) (17) (17) |
|  |  | 2024  | 41326,49 | 0  | 27600,00 | 13726,49 | 0        |  | 200 A                                     |
|  |  | 2025  | 12144,48 | 0  | 0        | 12144,48 | 0        | The second secon |   |
| The state of the s |  | 2026  | 12221,48 | 0  | 0        | 12221,48 | 0        |  | 1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1  |